



UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO - UFRJ
INSTITUTO DE ECONOMIA - IE
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ECONOMIA



Professor (a): Ana Carolina da Cruz Lima

Disciplina: Economia Regional e Urbana

Código: IEE-835

E-mail: ana.lima@ie.ufrj.br

Curso: Ciências Econômicas

Departamento: Instituto de Economia

Carga Horária: 60h

Tipo: optativa de área (DES)

Pré-requisito: ---

Ementa da disciplina:

Teorias da localização e do desenvolvimento regional. Economia urbana e sistema de cidades. Desenvolvimento regional no Brasil.

Objetivo:

Apresentar aos estudantes os conceitos e instrumentos básicos da Economia Regional e Urbana, inclusive métodos de análise de estatística espacial. As discussões, sempre que possível, serão aplicadas às conjunturas econômicas nacional e internacional para evidenciar o caráter irregular do processo de desenvolvimento no espaço. As análises permitirão identificar os determinantes das heterogeneidades espaciais e, conseqüentemente, subsidiarão a elaboração de políticas públicas.

Conteúdo programático:

1. Introdução: espaço e economia.

- Boudeville, J. *Les espaces économiques*. 1969.
- Perroux, F. *A Economia do Século XX*. Porto: Herder, 1967.

2. Teorias da localização industrial.

- Ferreira, C.M.C. As teorias da localização e a organização espacial da economia. In: Haddad, P. (org.) *Economia regional: teoria e métodos de análise*, Fortaleza: BNB, 1989.
- Losch, A. *The economics of location*. Yale University Press, New Haven, 1954.
- von Thünen, J. In: Lemos, M.B. *Espaço e capital: um estudo sobre a dinâmica centro x periferia*. Campinas, 1988 (Tese de doutorado em Economia).
- Weber, A. *Theory of the location of industries*. Chicago: Chicago University Press, 1969.

3. Teorias do Desenvolvimento Regional.

- Hirschman, A.O. *The strategy of economic development*. New Haven: Yale University, 1958.
- Myrdal, G. *Economic theory and under-developed regions*. London: Duckworth, 1957.

4. Economia urbana e sistema de cidades.

- Christaller, W. *Central places in southern Germany*. New Jersey, Prentice-Hall, 1966.
- Duranton, G.; Puga, D. Diversity and specialization in cities: why, where and when does it matter? In: McCann, P. (ed.) *Industrial location economics*. Cheltenham/Northampton: Edward Elgar, 2002.
- Glaeser, E. et al. Growth in cities. *Journal of Political Economy*, v. 100 (6), 1992.
- Henderson, J.V. The size and types of cities. *American economic Review*, v. 64, p. 640-656, 1974.
- Jacobs, J. *The economy of cities*. Random House, New York, 1969 (caps. 01-06).
- Parr, J.B. The localization of economic activity: central place theory and the wider urban system. In: McCann, P. (ed.) *Industrial location economics*. Cheltenham/Northampton: Edward Elgar, 2002.
- Storper, M.; Venables, A. O burburinho: a força econômica das cidades. In: Diniz, C.C.; Lemos, M.B. (Eds.) *Economia e território*. Belo Horizonte: Ed. UFMG, 2005 (cap.01).

5. Desenvolvimento regional no Brasil.

- Araújo, T.B. Brasil: desafios de uma política nacional de desenvolvimento regional contemporânea. In: Diniz, C.C. (org.) *Políticas de desenvolvimento regional: desafios e perspectivas à luz das experiências da União Europeia e do Brasil*. Brasília: MI-UNB, 2007.
- Diniz, C.C. *Políticas de desenvolvimento regional: desafios e perspectivas à luz das experiências da União Europeia e do Brasil*. Brasília: MI-UNB, 2007.
- Diniz, C.C. Repensando a questão regional brasileira: tendências, desafios e caminhos. In: Castro, A.C. (org.) *Desenvolvimento em debate: painéis do desenvolvimento brasileiro II*. Rio de Janeiro: Mauad – BNDES, 2002.
- IBGE. *Regiões de Influência das Cidades*. 2020.

Obs.: fontes bibliográficas adicionais poderão ser indicadas ao longo do semestre.

Critérios de avaliação:

A verificação de aprendizagem será feita por intermédio de 01 (uma) prova, 01 (um) trabalho final e listas de exercícios. A média final será obtida por meio de uma média ponderada das referidas atividades, na qual a prova terá peso igual a 0,30; a ponderação do trabalho será igual a 0,50; e o conjunto de exercícios terá peso 0,20.